

## ■潤いの街づくりで 都市を涼しく 人にやさしく



### ●人にやさしく

- 側道部分の安全走行  
インターロッキングブロックによる高速走行の抑止。  
路側帯の植生ブロック起用による路肩走行の抑制。
- ブロック塀による車・歩道分離の安全設計  
突発事故による2次被害の抑止。
- ブロック塀+ミストによる騒音低減  
ブロック形状や植栽, ミスト粒子による騒音の低減。
- 緑視率アップによる心理効果  
猛暑など不快感を少なくする緑視率の向上。
- 植生/透水ブロックによる路床下への自然排水  
計画排水への負担軽減や地下水の枯渇防止。

熱環境マップ1 30-K

### ●都市を涼しく

- 側道部の保水性インターロッキングブロック舗装  
(材料: ST1 保水性 t: 80, レトロ 1020 保水透水など)
- 歩道部の保水透水性インターロッキングブロック舗装  
(材料: コルゲート 200 保水透水, パレオペイパー 120 保水透水など)
- 路側帯の植生インターロッキングブロック舗装  
(材料: ジオグリーン 65%, グラス 36.5%など)
- 車・歩道分離壁面による緑化  
(材料: ベジウォール 15)
- ドライミストを使用した潜熱効果による高温化抑止  
(クールミスト)



# ■潤いの街づくりで 都市を涼しく 人にやさしく



●クールミストを使うことで高温化抑止や騒音低減だけでなく植栽への灌水，保水性インターロッキングブロックへの打ち水，自動車の走行による粉じんの抑制など合理的で有意義な効果が得られます。



熱環境マップ1 30-K

## ●使用材料一覧

- インターロッキングブロック舗装（側道）  
ST1 保水性 t: 80, レトロ 1020 保水透水など
- インターロッキングブロック舗装（歩道部）  
コルゲート 200 保水透水, パレオペイパー 120 保水透水など
- 植生インターロッキングブロック舗装（路肩）  
ジオグリーン 65%, グラス 36.5%など
- 車・歩道分離壁面による壁面緑化  
ベジウォール 15
- ドライミストを使用した潜熱効果による高温化抑止  
クールミスト